

Pubblicazione ERRATA CORRIGE pag.43 della nota integrativa del Bilancio al 31/12/2023.

Informazioni ex art. 1 comma 125, della Legge 4 agosto 2017 n. 124 come modificato dal Decreto Crescita (DL n. 34/2019)

Con riferimento all'art. 1 comma 125 della Legge 124/2017 come modificato dal Decreto Crescita (DL n. 34/2019), la società ha ricevuto le seguenti sovvenzioni:

Tipo rimborso	Soggetto erogante	Importo €
Somme erogate ai sensi del DL 17/05/22 n.50 convertito con modifiche dalla L. 15/07/22 n. 91)	Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali	5.572.539
Art. 1, c. 297, L.197/2022. Esonero per l'assunzione di giovani a tempo indeterminato e per le trasformazioni dei contratti a tempo determinato in contratti a tempo indeterminato effettuate dal 01.01.2023 al 31.12.2023. Esonero di cui all'art. 1, c. 10, L.178/2020 per le assunzioni effettuate nel secondo semestre 2022.	Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali	30.074
Riduzione dell'Aliquota di accisa sul gasolio	Agenzia delle Dogane	1.078.101
D.L.34/2020 art.200 convertito con L.77/2020 ed incrementato ai sensi dell'art .22 ter del D.L. 137/2020 convertito con L.176/2020.	Regione Toscana	10.386.682*
contributi ex art. 3 e art. 4 D.L. 21/03/2022 n. 21	Agenzia delle entrate	1.872.002
Somme erogate ai dipendenti addetti al settore del TPL relativi agli aumenti stabiliti ai sensi della L. 47/2004; L. 58/2005 e L. 296/2006	Regione Toscana	90.734
Contributi Progetto sviluppo piattaforma bonus TPL Firenze	Comune di Firenze	83.025
Contributi progetto sviluppo abbonamenti studenti bonus UNIFI	Università degli Studi di Firenze	32.787
Regolamento per i fondi interprofessionali per la formazione continua per la concessioni di aiuti di stato esentati ai sensi del regolamento CE n.651/2014 e in regime de minimis ai sensi del regolamento CE n.1407/2013	Fondimpresa	10.200
Convenzione tra la Città metropolitana di Firenze, i Comuni dell'area a domanda debole del Mugello- Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve e il RTI Colbus, per l'acquisto di mezzi destinati al trasporto pubblico locale.	Comune Borgo San Lorenzo	93.915**
Atto di Convezione regolante i rapporti tra il Comune di Firenze ed il concessionario del trasporto pubblico locale connessi alla realizzazione degli interventi di mobilità sostenibile.	Comune di Firenze	348.740
Contributi DM 223/2020	Regione Toscana	6.338.535**
Contributi DM 315/2021	Regione Toscana	4.648.326**

Contributi DM 530/2021 (PNRR)	Comune di Firenze	968.231
Contributi DM 530/2021 (PNRR)	Comune di Lucca	747.186
Contributi DM 530/2021 (PNRR)	Comune di Prato	811.407
Contributi DM 234/2021 (PNRR)	Comune di Prato	1.692.359
Contributi DM 234/2021(PNRR)	Comune di Lucca	1.536.220
Contributi DM 81/2020	Regione Toscana	2.407.604**

Si evidenzia che i contributi erogati da Fondimpresa, pari ad € 10.200, non sono stati incassati da Autolinee Toscane spa, che ha usufruito dei corsi di formazione professionale, bensì sono stati incassati direttamente da Ti Forma srl.

*Per tale importo nella nota integrativa del bilancio di Autolinee Toscane al 31/12/2023 è stato erroneamente riportato a pag.43 l'importo di 10.570.539 Euro invece che il corretto importo sopra riportato di 10.386.682 Euro.

** Tali importi sopra riportati sono compresi nel totale indicato alla pagina 27 della nota integrativa del bilancio di Autolinee Toscane al 31/12/2023 pari a 22.744.235 Euro.